



รูปแบบการนำเสนอแนวปฏิบัติที่ดี กิจกรรมการประกวดแนวปฏิบัติที่ดี (GOOD PRACTICES)

CoP ที่ 4 การทำนุศิลปวัฒนธรรมและสิ่งแวดล้อม

ชื่อผลงาน " อัตลักษณ์ชุมชน " กับการสร้างคนรุ่นใหม่ร่วมออกแบบชุมชนสร้างความปลอดภัยทางถนน

ชื่อผู้นำเสนอ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธณวัฒน์ เลหาพันธ์

หน่วยงาน คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

ที่ปรึกษา -

หมายเลขโทรศัพท์ 082 – 416 - 5207 E-mail Thanawat.l@rmutsv.ac.th

ความเป็นมา ความสำคัญและวัตถุประสงค์

การดำเนินงานภายใต้แผนการจัดการความปลอดภัยทางถนนมุ่งสนับสนุนการลดอัตราการตายจากอุบัติเหตุทางถนน ผ่านการมีส่วนร่วมของกลุ่มคนรุ่นใหม่ร่วมออกแบบชุมชนลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนนที่เน้นผลลัพธ์สำคัญ ได้แก่ พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญลดลงและเพิ่มพฤติกรรมความปลอดภัย ด้วยการออกแบบในการจัดสภาพสังคมและสิ่งแวดล้อมที่เอื้อต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และรถจักรยานยนต์ปลอดภัย โดยใช้ยุทธศาสตร์ไตรพลังในการขับเคลื่อนงานที่หนุนเสริมการทำงานร่วมกันทั้งพลังปัญญา พลังสังคมและพลังนโยบาย พร้อมยุทธศาสตร์การทำงาน ผ่านการสนับสนุนงานวิชาการและรังสรรค์นวัตกรรมด้วยการออกแบบสร้างสรรค์ในการจัดสภาพสังคมและสิ่งแวดล้อมที่เอื้อต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และรถจักรยานยนต์ปลอดภัย พร้อมการสานเสริมพลังภาคีและเครือข่ายโดยเฉพาะสถาบันการศึกษาและนักออกแบบมาร่วมเป็นภาคีเพื่อร่วมพัฒนาศักยภาพกลุ่มคนรุ่นใหม่ในชุมชนให้มีความตระหนักและความพร้อมในการดำเนินงานผ่านการร่วมพัฒนากลไกทางนโยบายในชุมชนท้องถิ่น ด้วยการสื่อสาร จุดประกาย สร้างความปลอดภัยทางถนนลดอัตราการตายจากอุบัติเหตุที่เป็นปัจจัยเสี่ยงทางสังคมผ่านกลไก 3 E ในการดำเนินงาน คือ (EMPOWER) พัฒนาศักยภาพของนักออกแบบชุมชนลดปัจจัยเสี่ยงทางสังคมเพื่อสร้างความปลอดภัยทางท้องถิ่น สู่นักการเปลี่ยนแปลงในชุมชน (ENGAGEMENT) พัฒนากลไกและปัจจัยแวดล้อมที่สร้างการมีส่วนร่วมของคนในชุมชนผ่านการสานเสริมพลังภาคีและเครือข่ายโดยเฉพาะสถาบันการศึกษาและนักออกแบบมาร่วมเป็นภาคีเพื่อร่วมพัฒนาศักยภาพกลุ่มคนรุ่นใหม่ในชุมชนให้มีความตระหนักถึงปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน และ (ENABLE) จัดให้มีทรัพยากรและช่องทางสื่อสารนวัตกรรมด้วยการออกแบบสร้างสรรค์ในการจัดการสภาพสังคมและสิ่งแวดล้อมที่เอื้อต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และจักรยานยนต์ปลอดภัย



ค่านิยม

คนรุ่นใหม่ หมายถึง บุคคล หรือกลุ่มคนที่มีวิถีชีวิต ค่านิยม และวัฒนธรรมความเชื่อ แตกต่างไปจากคนรุ่นก่อนในหลายมิติ ทั้งเรื่องการรักษาอิสระในการทำงาน มีความเป็นปัจเจกภาพสูง ให้ความสำคัญกับสิทธิ เสรีภาพ และความเสมอภาค คิดเพื่อสร้างการเปลี่ยนแปลงทางสังคมให้ดีขึ้น ซึ่งไม่ได้จำกัดช่วงอายุ เพศ

นักออกแบบชุมชน หมายถึง นักสร้างสรรค์ที่มีความสนใจด้านการออกแบบการสื่อสารผ่านชุมชน หรืออาจจะเกี่ยวข้องกับสาขาวิชาทางสถาปัตยกรรม งานสื่อสาร การออกแบบการคิดสร้างสรรค์ ที่มีหน้าที่สร้างสรรค์สภาพแวดล้อมทางกายภาพของชุมชน และให้ความสำคัญกับคุณค่าที่เป็นประโยชน์ต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม DESIGN FOR CHANGE หมายถึง คนรุ่นใหม่ที่อาสาร่วมเรียนรู้และสร้างสรรค์ผ่านงานออกแบบชุมชนเพื่อสร้างการเปลี่ยนแปลงทางการลดปัจจัยเสี่ยงทางสังคมที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน

INCLUSIVE COMMUNITY หมายถึง รูปแบบการดำเนินกิจกรรมเพื่อสนับสนุนพื้นที่ปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน ผ่านกระบวนการคิด การออกแบบ และการสร้างสรรค์รวมถึงการสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการใช้รถใช้ถนน ส่งผลให้เกิดความตระหนักรู้ที่สามารถสร้างวิถีและวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในชุมชนด้วยงานศิลปะ

เป้าประสงค์

1. ส่งเสริมให้คนรุ่นใหม่ สู่ การเป็นผู้นำการเปลี่ยนแปลงในชุมชน ที่มีทัศนคติ ความรอบรู้ ต่อการจัดการความปลอดภัยทางถนน
2. การสร้างสภาพแวดล้อมที่สร้างการมีส่วนร่วมของคนรุ่นใหม่ในชุมชนร่วมออกแบบสร้างสรรค์สร้างวิถี และวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
3. สนับสนุนให้เกิดการออกแบบและการสร้างสรรค์พื้นที่เสี่ยงในชุมชนเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงทางสังคม ในการจัดสภาพสิ่งแวดล้อมที่เอื้อต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และรณรงค์รณรงค์ปลอดภัย

วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาคนรุ่นใหม่ให้มีความตระหนักรู้พร้อมร่วมออกแบบชุมชนที่เอื้อต่อความปลอดภัยทางถนน แลกเปลี่ยนวิถีและวัฒนธรรมในพื้นที่นำมาออกแบบเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
2. เพื่อพัฒนารูปแบบการจัดการพื้นที่เสี่ยงเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาความปลอดภัยทางถนน
3. เพื่อรณรงค์สร้างวัฒนธรรมลดพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนโดยใช้อัตลักษณ์เชิงพื้นที่
4. บูรณาการการจัดการเรียนการสอนในรายวิชาสถาปัตยกรรมเพื่อชุมชน



วิธีปฏิบัติที่ดี (วิธีการ/กระบวนการ/แนวทางการดำเนินงานที่ได้ดำเนินการตามหลัก PDCA)

(P) PLAN – การวางแผน

กิจกรรมเสริมพลังภาคีและเครือข่าย

ประชุมหารือความร่วมมือเครือข่าย เพื่อสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานและภาคีที่เกี่ยวข้องในการร่วมการดำเนินงานกิจกรรมในโครงการคนรุ่นใหม่ร่วมออกแบบชุมชนสร้างความปลอดภัยทางถนน พร้อมร่วมวิเคราะห์สถานการณ์และแนวโน้มที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับบริบทในการดำเนินงานลดปัจจัยเสี่ยงด้านอุบัติเหตุทางถนน

ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น

1. เกิดกลไกคณะทำงานและภาคี จำนวน 1 คณะทำงาน
2. เวทีการพูดคุยแลกเปลี่ยนร่วมวิเคราะห์สถานการณ์และแนวโน้มที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับบริบทในการดำเนินงาน
3. เกิดแนวทางการขับเคลื่อนงานสร้างความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ภาคใต้

ผลลัพธ์จากการดำเนินงาน

1. เกิดแนวทางและกลไกการสร้างเสริมสุขภาพด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ภาคใต้
2. เกิดความร่วมมือในการดำเนินงานร่วมกับภาคีในพื้นที่
3. เกิดการวิเคราะห์สถานการณ์และแนวโน้มที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับบริบทในการดำเนินงาน

นศ.คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มทร.ศรีวิชัย สํารวจชุมชนเพื่อออกแบบชุมชนสร้างความปลอดภัยทางถนน พื้นที่จังหวัด กระบี่ สตูล พัทลุง สงขลา

วันที่ 2 มกราคม 2568 สส. โดยศูนย์สร้างสรรค์สื่อบุคคลเยาวชนและครอบครัว ร่วมกับผู้นำชุมชนจากเวทีสำรวจชุมชน ของนักศึกษาคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มทร.ศรีวิชัย ก่อนลงพื้นที่จังหวัด กระบี่ สตูล พัทลุง และสงขลา โดยจังหวัดกระบี่ พื้นที่ตำบลศาลาด่าน อำเภอเกาะลันตา โดยมี นายวิเชิต ยะลา นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวเกาะลันตา พื้นที่วัดท่าแค ตำบลท่าแค อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง และ พื้นที่จังหวัดสตูล โดยมี นายวิสุทธิ์ อูสมาน นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ชำนาญการ องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำ จังหวัดสตูล เข้าร่วมให้ความคิดเห็นในเวทีรับฟังข้อมูลชุมชน (สำรวจชุมชน) ผ่านทางการทำความรู้จักบริบททางกายภาพ รวมถึงสถานการณ์จุดเสี่ยงข้อมูลสถิติพร้อมวิเคราะห์ความต้องการอุบัติเหตุทางถนนที่อยากให้เกิดการแก้ไขปัญหา กิจกรรมในครั้งนี้ส่งผลให้เกิดการรวบรวมฐานข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อใช้ในการออกแบบลดอุบัติเหตุในชุมชนและสร้างผลสะท้อนเพื่อให้เกิดผลลัพธ์จากการสำรวจข้อมูลครั้งนี้และหลังกิจกรรมครั้งนี้จะมีขั้นตอนการเดินเรื่องพร้อมรับฟังความคิดเห็นในการจัดเวทีระดับชุมชนภายในเดือนมกราคมนี้



(D) DO – การปฏิบัติ

สำรวจพื้นที่การดำเนินงาน

กิจกรรมการสำรวจข้อมูลเชิงลึกมุ่งเน้นพื้นที่เสี่ยง กลุ่มเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยง ผ่านการรวบรวมและจัดทำข้อมูล เพื่อใช้ประกอบการดำเนินโครงการ โดยการทำงานร่วมกับภาคีหรือหน่วยงานในพื้นที่ภาคใต้ เข้ามามีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนการดำเนินงานสนับสนุนการลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ผลผลิตที่เกิดขึ้น

1. เกิดการสำรวจข้อมูลและรวบรวมข้อมูลเชิงลึกพื้นที่เสี่ยง กลุ่มเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงที่สอดคล้องกับพื้นที่และบริบทของภาคใต้
2. เกิดชุดข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการวางแผนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะการจัดกิจกรรมกับกลุ่มเป้าหมาย และเนื้อหาประเด็นการใช้สื่อในการรณรงค์
3. เกิดการพัฒนาองค์ความรู้เพื่อเฝ้าระวังสถานการณ์ที่เหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมายและพื้นที่เสี่ยง

ผลลัพธ์จากการดำเนินงาน

1. ข้อมูลและรวบรวมข้อมูลเชิงลึกพื้นที่เสี่ยง กลุ่มเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงที่สอดคล้องกับพื้นที่และบริบทของภาคใต้
2. การนำประโยชน์ข้อมูลเชิงลึกในการสนับสนุนและผลักดันให้6เกิดการจัดการความเสี่ยงสำคัญในระดับพื้นที่



(C) CHECK – การตรวจสอบ

ประชุมร่วมออกแบบและติดตามการทำงาน

กระบวนการความร่วมมือของการทำงานร่วมกับเครือข่ายตั้งแต่การร่วมออกแบบ วางแผน ดำเนินงาน และติดตามพร้อมหนุนเสริมการทำงานของชุมชนใหม่ร่วมออกแบบชุมชนสร้างความปลอดภัยทางถนน โดยในกระบวนการร่วมออกแบบและติดตามการทำงานถือเป็นกลไกที่สำคัญเพื่อร่วมสนับสนุนและพัฒนาให้มีฐานข้อมูลสารสนเทศกลาง ที่ง่ายต่อการออกแบบและสามารถนำไปใช้ในการสื่อสารและทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผลผลิตที่เกิดขึ้น

1. เกิดกลไกการติดตามและหนุนเสริมการทำงานของกลุ่ 2 ม. ชุมชนใหม่ร่วมออกแบบชุมชนสร้างความปลอดภัยทางถนน

2. ติดตามพร้อมหนุนเสริมการทำงานของชุมชนใหม่ร่วมออกแบบชุมชนสร้างความปลอดภัยทางถนน

ผลลัพธ์จากการดำเนินงาน

1. เกิดกระบวนการความร่วมมือของการทำงานร่วมกับเครือข่ายตั้งแต่การร่วมออกแบบ วางแผน ดำเนินงาน และติดตามพร้อมหนุนเสริมการทำงานของชุมชนใหม่ร่วมออกแบบชุมชนสร้างความปลอดภัยทางถนน

2. การนำฐานข้อมูลมาร่วมการออกแบบและนำไปใช้ในการสื่อสารและทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ



(A) ACTION – การปรับปรุง แก้ไข

สื่อสารเพื่อสร้างการรณรงค์ลดปัจจัยเสี่ยงด้านอุบัติเหตุทางถนน DESIGN FOR CHANGE

วันที่ 30 มกราคม 2568 นำนักศึกษาจัดแสดงผลงานการออกแบบในรายวิชาสถาปัตยกรรมเพื่อชุมชน โดยมีผู้ช่วยศาสตราจารย์ธนวัฒน์ เลขาพันธ์ อาจารย์ประจำรายวิชาภายใต้โครงการ DESIGN FOR CHANGE : ROAD SAFETY โดยได้รับการสนับสนุนจาก สสส. และภาคีเครือข่ายกว่า 10 องค์กร ร่วมกันออกแบบพื้นที่เพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนน เน้นแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุในระดับชุมชน โดยเฉพาะกลุ่มเด็กและเยาวชน ซึ่งเป็นกลุ่มเสี่ยงที่ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุดจากอุบัติเหตุทางถนน จัดขึ้น ณ ศูนย์อาชาคาลาวด์ อำเภอเมืองสงขลา

ภายใต้ความร่วมมือ กรรมการสถาบันกษัตริย์ สมาคมสถาปนิกสยาม ในพระบรมราชูปถัมภ์ เป็นการบูรณาการในการจัดการเรียนการสอนผ่านการลงพื้นที่ออนไลน์พบชุมชน จังหวัด กระบี่ สตูล พัทลุง และ สงขลา โดยจังหวัดกระบี่ พื้นที่ตำบลศาลาด่าน อำเภอเกาะลันตา โดยมี นายวิจิต ยะลา นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวเกาะลันตา พื้นที่วัดท่าแค ตำบลท่าแค อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง และ พื้นที่จังหวัดสตูล โดยมี นายวิสุทธิ์ อูสมาน นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ชำนาญการ องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำ จังหวัดสตูล เข้าร่วมให้ความคิดเห็นในเวทีรับฟังข้อมูลชุมชน (สำรวจชุมชน) ผ่านทางการทำความเข้าใจกับบริบททางกายภาพ รวมถึงสถานการณ์จุดเสี่ยงข้อมูลสถิติพร้อมวิเคราะห์ความต้องการอุบัติเหตุทางถนนที่อยากให้เกิดการแก้ไขปัญหา กิจกรรมในครั้งนี้ส่งผลให้เกิดการรวบรวมฐานข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อใช้ในการออกแบบลดอุบัติเหตุในชุมชนและสร้างผลสะท้อนเพื่อให้เกิดผลลัพธ์จากการสำรวจข้อมูล เพื่อความสัมพันธ์ระหว่างสถาปัตยกรรมกับชุมชน การวิเคราะห์ สภาพแวดล้อม ลักษณะทางกายภาพ เศรษฐกิจ สังคม สถาปัตยกรรม วัสดุ การก่อสร้าง เทคโนโลยี โครงสร้าง



การกำหนดปัญหาในบริบทชุมชน การพัฒนาแนวคิดในการออกแบบเบื้องต้นทางสถาปัตยกรรมให้สอดคล้องกับชุมชน เพื่อวิเคราะห์ประเด็นปัญหาและความต้องการจากในพื้นที่ เพื่อสานพลังนักออกแบบชุมชนสร้างความปลอดภัยทางถนน DESIGN FOR CHANGE : ROAD SAFETY

ผลผลิตที่เกิดขึ้น

1. เกิดพื้นที่สร้างสรรค์ DESIGN FOR CHANGE อย่างน้อย 1 พื้นที่
2. ผู้เข้าร่วม จำนวนไม่น้อยกว่า 300 คน
3. เกิดผลงาน จำนวน 6 ผลงาน

ผลลัพธ์จากการดำเนินงาน

1. เกิดการเปิดพื้นที่สร้างสรรค์ด้านงานออกแบบเพื่อสนับสนุนการลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
2. เกิดรูปแบบสื่อมุ่งสร้างความปลอดภัยและปัจจัยเสี่ยงด้านอุบัติเหตุทางถนนในการสนับสนุนการลดการบาดเจ็บและการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนเพื่อส่งเสริมให้คนในชุมชนและสังคมมีทัศนคติ ความรอบรู้ และพฤติกรรมที่เอื้อต่อความปลอดภัยทางถนนในชุมชน
3. เกิดแนวทางการสร้างวิถีและวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีสภาพที่ดี ผ่านการจัดการพื้นที่สร้างสรรค์ DESIGN FOR CHANGE
4. เกิดการแลกเปลี่ยนระหว่างชุมชนผ่านรูปแบบการนำเสนอผลงานด้านศิลปะการออกแบบ งานสื่อสมัยใหม่ นวัตกรรม และการออกแบบเชิงสถาปัตยกรรมร่วมสมัยมาร่วมสร้างสรรค์ใหม่



นศ.สถาปัตย์ มทร.ศรีวิชัย
ร่วมออกแบบชุมชนลดปัจจัยเสี่ยงทางถนน

ออกแบบด้วย
สสส



ความสำเร็จและหลักฐานที่แสดงถึงผลความสำเร็จ

การสร้างความปลอดภัยให้กับกลุ่มเยาวชน ในพื้นที่ชนบทหรือในชุมชนที่มีช่วงอายุ 15-24 ปี ถือว่าเป็นกลุ่มเสี่ยง จากการใช้รถจักรยานยนต์และเป็นวัยที่มีความศึกษาค้นคว้าเป็นกลุ่มที่มีการใช้ยานพาหนะหลัก มีการรวมกลุ่มดัดแปลงสภาพยานพาหนะ เป็นกลุ่มที่ไม่สามารถหารายได้เองได้จึงเลือกใช้รถจักรยานยนต์เป็นหลัก และมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างสูง เช่นเดียวกับกลุ่มคนวัยทำงาน อายุ 25-49 ปี ที่ยังคงเสี่ยงต่อการเสียชีวิตมากกว่ากลุ่มช่วงอายุอื่น ๆ และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ "กลุ่มผู้สูงอายุ" ที่มีอายุตั้งแต่ 50 ปีขึ้นไป ถือเป็นประชากรกลุ่มเสี่ยงอีกกลุ่มที่น่าจะต้องจับตามองและมีการเฝ้าระวังอย่างเป็นพิเศษ ซึ่งจะเป็นกลุ่มเป้าหมายรองของผู้รับผลประโยชน์จากการดำเนินกิจกรรม เนื่องจากแนวโน้มการเสียชีวิตเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอดช่วง 5 ปี ที่ผ่านมา

ในการดำเนินงานเพื่อเป้าหมายของผลสำเร็จนั้นมีการระดมการ การคัดเลือกกลุ่มคนรุ่นใหม่ ในการเข้าร่วมการดำเนินงานเพื่อร่วมออกแบบชุมชนสร้างความปลอดภัยทางถนน ผ่านการเปิดรับสมัครกลุ่มเยาวชนในพื้นที่ภาคใต้ ประกอบด้วย พื้นที่จังหวัดกระบี่ สตูล พัทลุง สงขลา ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส เพื่อร่วมดำเนินการยุทธศาสตร์ด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนน โดยการประสานการดำเนินงานทางวิชาการ การขับเคลื่อนสังคมและการเชื่อมโยงการทำงานกับกลุ่มนักออกแบบเพื่อการจัดการความปลอดภัยทางถนน โดยบูรณาการการจัดการเรียนการสอนในรายวิชาสถาปัตยกรรมเพื่อชุมชน ของคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัยเป็นแกนหลักในการขับเคลื่อนในการออกแบบ

โดยมีการพิจารณาเกณฑ์การคัดเลือกกลุ่มเป้าหมายผลิตเพื่อนำมาเป็นประเด็นในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้

1. บุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีความสนใจ ในประเด็นความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนหรืออุบัติเหตุในชุมชน และมีทักษะเบื้องต้นในการสร้างสรรค์)การออกแบบ พร้อมทั้งปรีกษาพร้อมเป็นพี่เลี้ยงในทุกขั้นตอน
2. แนวคิดการออกแบบเพื่อสร้างการจัดการพื้นที่เสี่ยงเพื่อลดอัตราการตายจากอุบัติเหตุทางถนนหรือการสร้างสร้างวัฒนธรรมที่ปลอดภัยทางท้องถนน
3. ผลงานสื่อมีนวัตกรรมที่น่าสนใจมีความสัมพันธ์กับเนื้อหาที่ส่งเสริมให้ประชาชนและสังคมมีทัศนคติความรอบรู้ ทักษะ และพฤติกรรมที่เอื้อต่อความปลอดภัยทางถนนและมีวิถีและวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
4. มีจุดมุ่งหมายเพื่อรณรงค์และสื่อสารความปลอดภัยและลดปัจจัยเสี่ยงทางสังคม



ปัจจัยแห่งความสำเร็จของทีมงาน/ประสิทธิภาพ/แนวทางการพัฒนาในอนาคต

หลังจากการดำเนินงานการสื่อสารเพื่อสร้างการรณรงค์ลดปัจจัยเสี่ยงด้านอุบัติเหตุทางถนน DESIGN FOR CHANGE ได้มีการเวทีถอดบทเรียนเพื่อค้นหาชุดประสบการณ์เด่น รูปแบบเวทีนำเสนอผลงานและถอดบทเรียน การสนับสนุนให้เกิดกระบวนการจัดการความรู้ผ่านการลงมือปฏิบัติการของกลุ่มคนรุ่นใหม่ที่สามารถนำกระบวนการทำงานสุขภาวะมาแลกเปลี่ยนเรียนรู้ร่วมกัน เพื่อสร้างให้เกิดเครือข่ายเฝ้าระวังลดปัจจัยเสี่ยงทางสังคมด้านความปลอดภัยทางถนนและสามารถนำเสนอผลงานการดำเนินในพื้นที่ปฏิบัติการเด่นมาถ่ายทอดประสบการณ์ พร้อมยกระดับผลการดำเนินงานในการขยายผลให้เกิดชุดข้อมูลความรู้และร่วมกันถอดบทเรียนการดำเนินงาน พร้อมการพัฒนาหรือขับเคลื่อนนโยบายในระดับพื้นที่เพื่อสนับสนุนกระบวนการสื่อสารสุขภาวะอย่างเป็นรูปธรรมในพื้นที่ต่อไป โดยมีขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

1) SHOWCASE รูปแบบการจัดแสดงผลงานการดำเนินงานที่ผ่านมาเพื่อร่วมแลกเปลี่ยนระหว่างเครือข่ายนักสื่อสารลดปัจจัยเสี่ยงด้านอุบัติเหตุทางถนน

2) การร่วมแสดงความคิดเห็น WORLD CAFÉ สภากาแฟ เป็นกิจกรรมหนึ่งที่ส่งเสริมให้ทุกคนมีส่วนร่วมในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ แสดงความคิดเห็น และต่อยอดความรู้ในเรื่องความปลอดภัยทางถนนเพื่อเหลียวหน้าแลหลังในการลดปัจจัยเสี่ยงด้านอุบัติเหตุทางถนน ภายใต้บรรยากาศผ่อนคลาย และเป็นกันเอง โดยมี FACILITATOR เข้ามาช่วยในกระบวนการกลุ่ม เพื่อการเอื้ออำนวย การอำนวยความสะดวก เป็นคนกลางที่เชื่อมการพูดคุยแลกเปลี่ยนความเห็นภายใต้โจทย์การเรียนรู้ร่วมกันระหว่างเครือข่าย ทั้งนี้เพื่อให้เกิดการค้นหา BEST PRACTICE ผ่านการใช้เทคนิคและกระบวนการเรียนรู้แบบมีส่วนร่วมซึ่งเป็นหัวใจที่สำคัญของการถอดบทเรียน

ผลผลิตที่เกิดขึ้น

1. จำนวนกลุ่มคนรุ่นใหม่ 50 คน
2. เกิดชุมชนที่มีผลปฏิบัติงานเด่น อย่างน้อย 3 พื้นที่

ผลลัพธ์จากการดำเนินงาน

1. การนำเสนอผลงานและถอดบทเรียน
2. เวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ร่วมกันในการสร้างสรรค์ประเด็นลดปัจจัยเสี่ยงด้านอุบัติเหตุทางถนนที่น่าสนใจ
3. เกิดเครือข่ายคนรุ่นใหม่ลดปัจจัยเสี่ยงด้านอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ภาคใต้