

แบบฟอร์มการเสนอผลงานการจัดการความรู้ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผลงาน

1. ปีงบประมาณ 2569
2. ส่วนงาน (คณะ/วิทยาลัย/สำนัก/กอง ฯลฯ)
คณะเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย
3. ชื่อผลงานการจัดการความรู้
การจัดการองค์ความรู้ด้านนักบินโดรนเพื่อการเกษตรสมัยใหม่สู่การพัฒนากำลังคนด้านเกษตรอัจฉริยะ
4. ประเด็น KM ที่เกี่ยวข้อง (เลือกได้ 1 ข้อ)
 - ☒ CoP1 การจัดการเรียนการสอน
 - ☐ CoP2 วิจัยและนวัตกรรมเชิงพาณิชย์เพื่อการพัฒนาผู้ประกอบการ
 - ☐ CoP3 การจัดการองค์ความรู้ใหม่
 - ☐ CoP4 หลักสูตรและบริการวิชาการเชิงพาณิชย์เพื่อสร้างรายได้

5. ประเด็นองค์ความรู้หลัก (Knowledge Topics)

ประเด็นองค์ความรู้หลักของผลงานครอบคลุมหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติในการใช้งานอากาศยานไร้คนขับเพื่อการเกษตรอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ตั้งแต่การเตรียมความพร้อมก่อนบิน การปฏิบัติการบิน และการดำเนินงานหลังการบิน รวมถึงการตรวจสอบอุปกรณ์ การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน การวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาเบื้องต้น ตลอดจนการฝึกปฏิบัติและการประเมินสมรรถนะนักบินโดรนตามมาตรฐาน เพื่อให้ผู้เรียนสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในการเกษตรอัจฉริยะได้อย่างมีประสิทธิภาพ

คำสำคัญ (Keywords) จำนวน 3-5 คำ นักบินโดรนเพื่อการเกษตร การจัดการองค์ความรู้ เกษตรอัจฉริยะ

6. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์และค่านิยมมหาวิทยาลัย

6.1 แผนยุทธศาสตร์ของมหาวิทยาลัย/เป้าประสงค์ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 สร้างความโดดเด่นเฉพาะทางด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม สู่สังคมแห่งโอกาสและความเสมอภาคทางการศึกษา

6.2 ตัวชี้วัด (KPI) ที่ผลงานสนับสนุน (ถ้ามี)

ระบุชื่อ KPI และหน่วยนับ

ค่าเป้าหมายของ KPI (ปีงบประมาณนี้)

7. สรุปสาระสำคัญของผลงาน (Executive Summary)

(สรุปที่มา วิธีดำเนินการ และผลลัพธ์สำคัญ โดยย่อ 5-10 บรรทัด)

การจัดการองค์ความรู้ด้านนักบินโดรนเพื่อการเกษตรสมัยใหม่ มีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวม สังเคราะห์ และถ่ายทอดองค์ความรู้จากคณาจารย์ ผู้เชี่ยวชาญ ภาคอุตสาหกรรม และประสบการณ์การปฏิบัติงานจริง เพื่อพัฒนาศักยภาพกำลังคนด้านเกษตรอัจฉริยะให้สอดคล้องกับความต้องการของเทคโนโลยีและความต้องการของภาคการเกษตรยุคใหม่ โดยดำเนินงานผ่านกระบวนการชุมชนนักปฏิบัติ (Community of Practice: CoP) การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ การถอดบทเรียน (Lessons Learned) และการสังเคราะห์แนวปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Best Practices) จนเกิดองค์ความรู้มาตรฐานด้านการปฏิบัติการโดรนเพื่อการเกษตร ประกอบด้วยหลักสูตรการฝึกอบรม คู่มือปฏิบัติงาน มาตรฐานการปฏิบัติงาน (SOP) และคลังองค์ความรู้ดิจิทัล ผลการดำเนินงานส่งผลให้ผู้เข้ารับการพัฒนามีสมรรถนะด้านการใช้งานโดรนเพื่อการเกษตรเพิ่มขึ้น สามารถนำองค์ความรู้ไปประยุกต์ใช้ในการจัดการเรียนการสอน การบริการวิชาการ และการประกอบอาชีพ ตลอดจนเป็นต้นแบบการพัฒนากำลังคนด้านเกษตรอัจฉริยะที่สามารถถ่ายทอดและขยายผลสู่เครือข่ายภาครัฐ ภาคเอกชน และชุมชนได้อย่างเป็นรูปธรรม

ส่วนที่ 2 สรุปผลงาน RUTS Model Canvas		ชื่อผลงาน การจัดการองค์ความรู้ด้านนักบินโดรนเพื่อการเกษตรสมัยใหม่สู่กำลังคนด้านเกษตรอัจฉริยะ		หน่วยงาน คณะเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย	
คุณค่า/ประโยชน์ KM (VP)	กลุ่มผู้รับประโยชน์ (CS)	กิจกรรมหลัก KM (KA)	ทรัพยากรหลัก KM (KR)	คู่ความร่วมมือ KM (KP)	
การจัดการองค์ความรู้ด้านนักบินโดรนเพื่อการเกษตรสมัยใหม่ช่วยยกระดับมาตรฐานการเรียนการสอนและการฝึกอบรมให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน โดยรวบรวมและถ่ายทอดองค์ความรู้ที่เป็นระบบผ่านคู่มือ มาตรฐานการปฏิบัติงาน (SOP) และแนวปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Best Practices) ส่งผลให้ผู้เรียนและผู้ปฏิบัติงานมีสมรรถนะด้านการใช้งานโดรนเพื่อการเกษตรอย่างปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และสามารถนำองค์ความรู้ไปประยุกต์ใช้ในการพัฒนาเกษตรอัจฉริยะได้อย่างยั่งยืน	● นักศึกษาหลักสูตรวิศวกรรมเกษตรสมัยใหม่ และสาขาที่เกี่ยวข้อง ● อาจารย์ผู้สอน ● สถานประกอบการผู้ใช้บัณฑิต ● หลักสูตรและคณะ	รวบรวมองค์ความรู้ จากคณาจารย์ผู้เชี่ยวชาญ นักบินโดรนมืออาชีพ ภาคอุตสาหกรรม และประสบการณ์การปฏิบัติงานจริง → สังเคราะห์องค์ความรู้ และจัดทำคู่มือ มาตรฐานการปฏิบัติงาน (SOP) และ Best Practices → ออกแบบและดำเนินการฝึกอบรม พร้อมฝึกปฏิบัติจริงและประเมินสมรรถนะผู้เรียน → แลกเปลี่ยนเรียนรู้ผ่านชุมชนนักปฏิบัติ (CoP) และถอดบทเรียน (Lessons Learned) เพื่อปรับปรุงองค์ความรู้ → จัดเก็บและเผยแพร่องค์ความรู้ ผ่านคลังความรู้ดิจิทัล พร้อมติดตามผลและพัฒนาองค์ความรู้อย่างต่อเนื่อง	● คณาจารย์ นักบินโดรน และผู้เชี่ยวชาญจากภาคอุตสาหกรรม ● หลักสูตร คู่มือ SOP และ Best Practices ● อากาศยานไร้คนขับและอุปกรณ์สนับสนุนการบิน ● ศูนย์ฝึกอบรมโดรนและแปลง Smart Farm ● ระบบคลังองค์ความรู้ดิจิทัล (KM Platform / LMS / Video Learning) ● เครือข่ายความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และชุมชนนักปฏิบัติ (CoP)	1. คณะเกษตรศาสตร์มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย 2. บริษัทผู้ผลิตโดรนทางการเกษตร 3. ผู้ประกอบการบริการบินโดรน 4. เกษตรกรต้นแบบ 5. เครือข่าย Smart Agriculture	
	ช่องทางเผยแพร่ความรู้ (CH)		ความสัมพันธ์กับผู้รับประโยชน์ (CR)		
	1. ระบบ LMS 2. เว็บไซต์/ระบบ KM 3. หลักสูตรอบรมและ Workshop 4. รายวิชาในหลักสูตร 5. Social Media 6. Video Learning 7. คู่มือและเอกสารมาตรฐาน		● สร้างชุมชนนักปฏิบัติ ● ให้คำปรึกษาและสนับสนุนหลังการอบรม ● เปิดพื้นที่ฝึกประสบการณ์ให้กับนักศึกษาที่สนใจเป็นนักบินโดรนมืออาชีพ ● สร้างเครือข่ายนักบินโดรนเกษตร		

ต้นทุน/ค่าใช้จ่าย KM (Cost)	ตัววัดความสำเร็จ (Rev)	สินทรัพย์ความรู้ (KT)
● ค่าพัฒนาหลักสูตรและเอกสารความรู้ ● ค่าจัดทำสื่อการเรียนรู้ ● ค่าใช้จ่ายฝึกปฏิบัติและทดสอบบิน ● ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์โดรน	1. จำนวนผู้ผ่านการพัฒนาสมรรถนะนักบินโดรน 2. จำนวนผู้ที่ได้รับใบขับขี่โดรน 3. ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้ความรู้ 4. รางวัลจากการเข้าร่วมแข่งขันทักษะทางด้านการเกษตรในหัวข้อโดรนทางการเกษตร	● โปรแกรมจำลองการบินโดรน ● คู่มือนักบินโดรนเพื่อการเกษตรสมัยใหม่ ● ชุด SOP การปฏิบัติการโดรนเพื่อการเกษตร ● Pre-flight / Post-flight Checklist ● คู่มือการบำรุงรักษาโดรน ● ฐานข้อมูลบทเรียนจากการปฏิบัติจริง (Lesson Learned Database) ● สื่อการเรียนรู้ดิจิทัล ● หลักสูตรมาตรฐานนักบินโดรนเพื่อการเกษตร

ส่วนที่ 4 เอกสาร/หลักฐานประกอบ

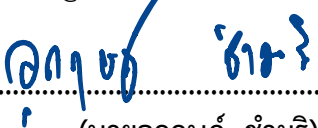
- ☒ คลิปวิดีโอนำเสนอความยาว 3-5 นาที
- ☒ รูปถ่ายกิจกรรม/กระบวนการ KM
- ☐ คู่มือ/แนวปฏิบัติ/เอกสาร
- ☐ รายงานผลการประเมิน/สถิติ/แบบสอบถาม
- ☐ อื่น ๆ ระบุ

หมายเหตุ การจัดทำสื่อและเอกสารประกอบการเสนอผลงาน พึ่งระมัดระวังมิให้ละเมิดลิขสิทธิ์ ทรัพย์สินทางปัญญา หรือ จริยธรรม หากมีการใช้ข้อมูล ภาพ ตาราง คลิป หรือสื่อจากแหล่งอื่น ต้องอ้างอิงแหล่งที่มาให้ถูกต้อง และต้องไม่เปิดเผยข้อมูล ส่วนบุคคลหรือข้อมูลภายในหน่วยงานโดยไม่ได้รับอนุญาต

ส่วนที่ 5 ผู้นำเสนอผลงาน / ผู้ประสานงาน / ผู้บังคับบัญชาลงนาม

5.1 ผู้นำเสนอผลงาน / ผู้ประสานงานหลัก

1. ชื่อ-สกุล นายอุกฤษฏ์ ชำมริ
ตำแหน่ง อาจารย์
โทรศัพท์ 083-5193215 E-mail ugrit.c@rmutsv.ac.th
2. ชื่อ-สกุล นายอาทิตย์ สวัสดิรักษา
ตำแหน่ง อาจารย์
โทรศัพท์ 090-9567105 E-mail arthit.s@rmutsv.ac.th

ลงชื่อ  ผู้เสนอผลงาน
(นายอุกฤษฏ์ ชำมริ)
ตำแหน่ง อาจารย์
วันที่ 26 กรกฎาคม 2569

5.2 ความเห็นผู้บังคับบัญชา

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลและพิจารณาแล้วเห็นสมควรให้เสนอผลงานฉบับนี้เข้าร่วมกิจกรรม/ประกวดผลงานการจัดการความรู้ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย

ลงชื่อ  ผู้บังคับบัญชา
(..... ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธรรมศักดิ์ พุทธกาล)
ตำแหน่ง คณบดีคณะเกษตรศาสตร์
วันที่ 26 กรกฎาคม 2569

คำนิยาม

1. คุณค่า/ประโยชน์ KM (VP : Value Propositions) คือ การอธิบายว่า “ผลงาน KM นี้ช่วยแก้ปัญหาอะไร และทำให้สิ่งใดดีขึ้น” สำหรับผู้รับประโยชน์และมหาวิทยาลัย เช่น ทำให้คุณภาพผู้เรียนดีขึ้น งานบริการมีประสิทธิภาพมากขึ้น ต้นทุนลดลง หรือสร้างรายได้/ภาพลักษณ์เพิ่มขึ้น ควรเขียนให้เห็นทั้งผลลัพธ์เชิงคุณภาพและเชิงปริมาณ และถ้าเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ มทร.ศรีวิชัย หรือ KPI ได้ให้ระบุไว้ด้วย
2. กลุ่มผู้รับประโยชน์ (CS : Customer Segments) คือ การระบุ “ใครได้ประโยชน์จากองค์ความรู้นี้โดยตรง” เช่น นักศึกษา อาจารย์ บุคลากรสายสนับสนุน ผู้ใช้บัณฑิต ชุมชนท้องถิ่น หรือภาคอุตสาหกรรม ให้ระบุกลุ่มหลัก ๆ พร้อมลักษณะ/ความต้องการสำคัญของแต่ละกลุ่ม เพื่อให้เห็นว่าผลงาน KM ถูกออกแบบมาตอบโจทย์ใครเป็นพิเศษ
3. กิจกรรมหลัก KM (KA : Key Activities) คือ กิจกรรมหรือกระบวนการสำคัญที่ทำให้เกิดและใช้ความรู้ที่แท้จริง เช่น การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ (CoP), เวิร์กช็อป, การศึกษาดูงาน, การจัดทำคู่มือ/มาตรฐานงาน, การทดลองใช้แนวปฏิบัติใหม่ และการสรุปบทเรียน (Lesson Learned) ควรเขียนให้เห็นลำดับคร่าว ๆ ว่าความรู้ถูกสร้าง-จัดเก็บ-เผยแพร่-นำไปใช้ อย่างไร
4. ทรัพยากรหลัก KM (KR : Key Resources) หมายถึง คน งบประมาณ เวลา ระบบดิจิทัล ข้อมูล เครื่องมือ หรือองค์ความรู้เดิมที่จำเป็นต่อการดำเนินงาน KM เช่น ทีมอาจารย์และบุคลากรหลัก ระบบฐานข้อมูล/แพลตฟอร์มดิจิทัล ห้องปฏิบัติการ อุปกรณ์เฉพาะทาง หรือชุดองค์ความรู้/คู่มือเดิมที่ใช้เป็นฐานให้พัฒนาเพิ่มเติม
5. คู่ความร่วมมือ KM (KP : Key Partners) คือ หน่วยงานหรือภาคีที่ “ร่วมสร้าง ร่วมใช้ หรือสนับสนุน” ความรู้ เช่น คณะ/วิทยาลัยอื่นในมหาวิทยาลัย หน่วยงานกลาง (สำนัก/กอง) สถานประกอบการภาคเอกชน หน่วยงานภาครัฐ ชุมชนท้องถิ่น หรือเครือข่ายมหาวิทยาลัยพันธมิตร ควรระบุให้ชัดเจนว่าแต่ละภาคีสนับสนุนด้านใด (เช่น ให้ข้อมูล ให้พื้นที่ทดลอง ให้ผู้เชี่ยวชาญ ฯลฯ)
6. ช่องทางเผยแพร่ความรู้ (CH : Channels) คือ ช่องทางที่ใช้ “ส่งมอบ” หรือเผยแพร่ความรู้ให้ถึงผู้รับประโยชน์ เช่น RUTS KM Platform, คลังความรู้ภูมิพลังแห่งปัญญาฯของมทร.ศรีวิชัย (Shining Wisdom Knowledge Repository), เว็บไซต์/เพจหน่วยงาน ระบบ LMS รายวิชา, เวที KM Day, CoP Meeting, คู่มือ/เอกสาร หรือคลิปวิดีโอออนไลน์ ควรระบุทั้งช่องทางดิจิทัลและกิจกรรมพบปะจริง
7. ความสัมพันธ์กับผู้รับประโยชน์ (CR : Customer Relationships) คือ วิธีดูแลและสร้างความสัมพันธ์กับผู้ซึ่งใช้ความรู้ให้ต่อเนื่อง ไม่ใช่เพียงส่งมอบความรู้ครั้งเดียวแล้วจบ เช่น การมีอาจารย์/ผู้เชี่ยวชาญทำหน้าที่ที่ปรึกษา (Mentor), การตั้งกลุ่ม Line/กลุ่มออนไลน์สำหรับถาม-ตอบ, การจัดเวทีติดตามผลและแลกเปลี่ยนประสบการณ์เป็นระยะ, การสำรวจความพึงพอใจและรับฟังข้อเสนอแนะเพื่อนำไปปรับปรุง KM
8. ต้นทุน/ค่าใช้จ่าย KM (Cost : Cost Structure) คือ ทรัพยากรที่ใช้ไปในการดำเนินงาน KM ทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่เป็นตัวเงิน เช่น งบประมาณโครงการ ค่าอบรม/วิทยากร ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าระบบเทคโนโลยี รวมถึงเวลาและภาระงานของบุคลากรที่เข้าร่วม ควรเขียนในมุม “ต้นทุนหลักที่ต้องคำนึงถึง” เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจและวางแผนความคุ้มค่าในระยะยาว
9. ตัววัดความสำเร็จ (Rev : Results / Impact) คือ ตัวชี้วัดที่ใช้พิสูจน์ว่า KM ขึ้นนั้น “เกิดผลจริง” ทั้งต่อผลการดำเนินงานและต่อผู้รับประโยชน์ เช่น ร้อยละของผู้เรียนที่บรรลุ SLO, ระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ, ระยะเวลาการให้บริการที่ลดลง, จำนวนข้อผิดพลาดที่ลดลง, รายได้/มูลค่าเพิ่มที่เกิดจากการใช้ความรู้ หรือจำนวนหน่วยงานที่นำแนวปฏิบัติไปใช้ต่อ ควรระบุทั้งเชิงปริมาณและตัวอย่างเชิงคุณภาพสำคัญ ๆ
10. สินทรัพย์ความรู้ (KT : Knowledge Assets & Transfer) คือ ผลลัพธ์ด้าน “องค์ความรู้ที่จับต้องได้” ซึ่งได้รับการกลั่นกรองและจัดรูปแบบ พร้อมให้คนอื่นนำไปใช้ได้ เช่น คู่มือปฏิบัติงาน (SOP), แนวปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Best Practice), ชุดสไลด์/สื่อการสอน, วิดีโอสาธิต, แบบฟอร์ม/แบบแปลนมาตรฐาน, ชุดข้อมูลหรือรายงานสังเคราะห์ ตลอดจนการกำหนดวิธีถ่ายทอดความรู้เหล่านี้ (อบรม, CoP, Online Course ฯลฯ) และการบันทึกเก็บไว้ใน คลังความรู้ภูมิพลังแห่งปัญญาฯของมทร.ศรีวิชัย เพื่อให้เข้าถึงและนำไปใช้ต่อได้อย่างยั่งยืน

เอกสารอ้างอิง

[1] มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. (2566). KU Knowledge Management: ระบบการจัดการความรู้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

<https://km.person.ku.ac.th/>

[2] มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กองการเจ้าหน้าที่. (2564). KU-KM Canvas Model [เอกสารประกอบกิจกรรม KU-KM Day ว่าด้วยการประยุกต์ Canvas Model ในการจัดการความรู้ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์]. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

[3] Zaidan, F. H. (2020). KMCanvas: Canvas da gestão do conhecimento (1st ed.). Consultoria Corporativa.

การจัดการองค์ความรู้ด้านนักบินโดรนเพื่อการเกษตรสมัยใหม่
สู่การพัฒนากำลังคนด้านเกษตรอัจฉริยะ

CoP 1

การจัดการเรียนการสอน

ปรัชญาการศึกษา

“จัดการศึกษาเพื่อคนทุกช่วงวัยสู่การเป็นผู้ประกอบการฐานนักปฏิบัติสมรรถนะสูงด้วยวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม”

หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเกษตรอัจฉริยะ
(หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2564)

หลักสูตรอุตสาหกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมเกษตรสมัยใหม่
(หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2569)

ปรัชญา

ผลิตบัณฑิตที่มีความรู้ ความเข้าใจด้านเกษตรอัจฉริยะ และเป็นนักปฏิบัติมืออาชีพ สร้างสรรค์นวัตกรรม มีความรับผิดชอบต่อสังคม และมีคุณธรรม จริยธรรม

ปรัชญาการศึกษาของหลักสูตร

ผลิตบัณฑิตนักปฏิบัติมืออาชีพด้านวิศวกรรมเกษตรสมัยใหม่ ที่บูรณาการองค์ความรู้ ด้านวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี ดิจิทัล เครื่องจักรกลเกษตร และเกษตรศาสตร์

เพื่อยกระดับภาคเกษตรกรรมที่ยั่งยืน และเป็นผู้ประกอบการที่มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

วิชาโดรนเพื่อการเกษตร

1

หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต

3

สาขาวิชาเกษตรอัจฉริยะ
พ.ศ.2564

5

กลุ่มวิชาชีพเลือก

7

ปี 3

2

หลักสูตรอุตสาหกรรมศาสตรบัณฑิต

4

สาขาวิชาวิศวกรรมเกษตรสมัยใหม่
พ.ศ.2569

6

กลุ่มวิชาชีพบังคับ

8

ปี 2

เงื่อนไขในการทำการบิน ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์
การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
ประเภทอากาศยานที่ควบคุม การบินจากภายนอก ประกาศ ณ วันที่ 2
กรกฎาคม 2558

Do (ปฏิบัติ)

ลงมือทำอย่างเป็นขั้นตอน

การบินกระเรียนบินบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone)

CAAT
Civil Aviation Authority of Thailand

บิน โดรน (Drone) อย่างไรให้ถูกกฎ

ท่านมีใบอนุญาตบินโดรนแล้วหรือไม่? ถ้าไม่มี กรุณาไปขอรับใบอนุญาตบินโดรนได้ที่ CAAT

1. โดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 2 กิโลกรัม ไม่จำเป็นต้องขออนุญาตบินโดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 2 กิโลกรัม ไม่จำเป็นต้องขออนุญาตบินโดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 2 กิโลกรัม

2. โดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม ไม่จำเป็นต้องขออนุญาตบินโดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม

3. โดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม ไม่จำเป็นต้องขออนุญาตบินโดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม

4. โดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม ไม่จำเป็นต้องขออนุญาตบินโดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม

5. โดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม ไม่จำเป็นต้องขออนุญาตบินโดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม

6. โดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม ไม่จำเป็นต้องขออนุญาตบินโดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม

7. โดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม ไม่จำเป็นต้องขออนุญาตบินโดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม

8. โดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม ไม่จำเป็นต้องขออนุญาตบินโดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม

9. โดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม ไม่จำเป็นต้องขออนุญาตบินโดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม

10. โดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม ไม่จำเป็นต้องขออนุญาตบินโดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม

11. โดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม ไม่จำเป็นต้องขออนุญาตบินโดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม

12. โดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม ไม่จำเป็นต้องขออนุญาตบินโดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม

13. โดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม ไม่จำเป็นต้องขออนุญาตบินโดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม

14. โดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม ไม่จำเป็นต้องขออนุญาตบินโดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม

15. โดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม ไม่จำเป็นต้องขออนุญาตบินโดรนที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม

CAAT
Civil Aviation Authority of Thailand

เงื่อนไขการบินบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
(ออกตามาตรา 24 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497)

เงื่อนไขระหว่างทำการบิน

- ห้ามทำการบินในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน และรบกวนความสงบสุขของบุคคลอื่น
- ห้ามทำการบินเข้าไปในบริเวณเขตหวงห้าม เขตจำกัด และเขตนกบินตามประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบินของประเทศไทย (Aeronautical Information Publication - Thailand KEO AIP - Thailand) รวมทั้งสถานราชการ หน่วยงานของรัฐ โรงพยาบาล เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่
- แนวการบินขึ้นลงของอากาศยานจะต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานต้องสามารถมองเห็นอากาศยานได้ตลอดเวลาที่ทำการบินและห้ามทำการบินกับอากาศยาน ไทยอาชีวะ ยุทโธปกรณ์อากาศยานหรืออุปกรณ์ที่มีลักษณะใกล้เคียง
- ต้องทำการบินในระหว่างเวลาพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก ซึ่งสามารถมองเห็นอากาศยานได้อย่างชัดเจน
- ห้ามทำการบินเข้าใกล้สิ่งกีดขวางเข้าไปในเขต
- ห้ามทำการบินภายในระยะ 9 กิโลเมตร (5 ไมล์ทะเล) จากสนามบินหรือใช้เส้นทางจราจรของอากาศยาน เว้นแต่ได้รับอนุญาตจาก เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต
- ห้ามทำการบินโดยใช้อากาศสูงเกิน 90 เมตร (300 ฟุต) เฉลี่ยพื้นที่
- ห้ามทำการบินเหนือเมือง หมู่บ้าน ชุมชน หรือพื้นที่ที่ติดกันชุมชนอยู่
- ห้ามบินกับอากาศยานเข้าใกล้อากาศยานซึ่งมีนักบิน
- ห้ามทำการบินละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของผู้อื่น
- ห้ามทำการบินโดยก่อให้เกิดความเดือดร้อน ความรำคาญแก่ผู้อื่น
- ห้ามส่งหรือพาวัตถุอันตรายตามที่กำหนดในกฎกระทรวงหรืออุปกรณ์แสดงแสงสว่างที่ไปบนอากาศยาน
- ห้ามทำการบินโดยมีระยะห่างในแนวนอนกับบุคคล ยานพาหนะ สิ่งก่อสร้าง อาคาร ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการน้อยกว่า 30 เมตร (100 เมตร) ในกรณีอากาศยานที่มีน้ำหนักไม่เกิน 2 กิโลกรัม และ 50 เมตร (150 ฟุต) ในกรณีอากาศยานที่มีน้ำหนักเกินกว่า 2 กิโลกรัม แต่ไม่เกิน 25 กิโลกรัม
- เมื่อผู้บังคับอากาศยานหรือผู้ปล่อยอากาศยานเจ็ดยุติการบินต้องพิกัดงานเจ้าหน้าที่โดยไม่มีค่าใช้จ่าย (ในเวลาราชการ โทร 02 568 8800 ต่อ 1504, 1505 โทรสาร 02 568 8848 นอกเวลาราชการ 081 839 2068 หรือ email : uav@caat.or.th)

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497

มาตรา 24 ห้ามบินบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน หรือทิ้งของจากอากาศยานโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานการบิน

มาตรา 78 "ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานการบินตาม มาตรา 24 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน 40,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ"

มาตรา 80 "ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในการกระทำความผิดตาม มาตรา 24 หรือ 78 หรือ 80 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท"



Check (ตรวจสอบ)

แข่งขันทักษะ 9 ราชมงคล



การแข่งขันบินและควบคุมโดรนเพื่อ การเกษตร และการแข่งขันซ่อมบำรุงโดรน เพื่อการเกษตร กระทรวงดีอี โดย ดีป้า



รางวัล



Check (ตรวจสอบ)

ใบอนุญาต/วุฒิบัตรการฝึกอบรม

CAAT The Civil Aviation Authority of Thailand

หนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
Unmanned Aircraft Pilot Certificate
น้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม
Weight not exceeding 25 kg.

ชื่อ-สกุล วัชรินทร์ บุญเมือง
Name-Surname Watcharin Boonmuang
เลขที่หนังสือขึ้นทะเบียน (Certificate No.)
ID No. / Passport No.:
สัญชาติ (Nationality) : Thai
วันออก (Date of Issue) : 30/06/2568
วันหมดอายุ (Date of Expiry) : 30/06/2570

นายวัชรินทร์ บุญเมือง
ผู้ถือใบอนุญาตอากาศยาน
ซึ่งไม่มีนักบิน เป็นผู้ถือใบอนุญาต
ซึ่งสามารถขึ้นและลงเครื่องบินได้

CAAT The Civil Aviation Authority of Thailand

หนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
Unmanned Aircraft Pilot Certificate
น้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม
Weight not exceeding 25 kg.

ชื่อ-สกุล ธรรมรัตน์ เจริญผล
Name-Surname Thammarat Charonphon
เลขที่หนังสือขึ้นทะเบียน (Certificate No.)
ID No. / Passport No.:
สัญชาติ (Nationality) : Thai
วันออก (Date of Issue) : 30/06/2568
วันหมดอายุ (Date of Expiry) : 30/06/2570

นายธรรมรัตน์ เจริญผล
ผู้ถือใบอนุญาตอากาศยาน
ซึ่งไม่มีนักบิน เป็นผู้ถือใบอนุญาต
ซึ่งสามารถขึ้นและลงเครื่องบินได้

CAAT The Civil Aviation Authority of Thailand

หนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
Unmanned Aircraft Pilot Certificate
น้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม
Weight not exceeding 25 kg.

ชื่อ-สกุล ภูริภัทร เหมนแก้ว
Name-Surname Puripat Menkaew
เลขที่หนังสือขึ้นทะเบียน (Certificate No.)
ID No. / Passport No.:
สัญชาติ (Nationality) : Thai
วันออก (Date of Issue) : 27/01/2569
วันหมดอายุ (Date of Expiry) : 27/01/2571

นายภูริภัทร เหมนแก้ว
ผู้ถือใบอนุญาตอากาศยาน
ซึ่งไม่มีนักบิน เป็นผู้ถือใบอนุญาต
ซึ่งสามารถขึ้นและลงเครื่องบินได้

สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ
(องค์การมหาชน)

วุฒิบัตรการฝึกอบรม
ฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายณัฐวุฒิ ไชยพลบาล

ได้ผ่านการฝึกอบรม ด้วยระบบการเรียนรู้แบบระบบบุคคลตามมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์

สาขาวิชาชีพเกษตรกรรม สาขาเทคโนโลยีการเกษตร
อาชีพผู้ให้บริการโดรนทางการเกษตร ระดับ 4

ได้ไว้ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2569

(นางสาวจุลลดา มีจุล)
ผู้อำนวยการสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ

* ใบนี้สามารถนำมาใช้ยื่นขอขึ้นทะเบียนตามมาตรฐานอาชีพ
TPQ12-ACAC-000612545376248

CAAT The Civil Aviation Authority of Thailand

หนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
Unmanned Aircraft Pilot Certificate
น้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม
Weight not exceeding 25 kg.

ชื่อ-สกุล เยาวเรย์ นิสานี
Name-Surname Yaowaree Nisani
เลขที่หนังสือขึ้นทะเบียน (Certificate No.)
ID No. / Passport No.:
สัญชาติ (Nationality) : Thai
วันออก (Date of Issue) : 02/01/2569
วันหมดอายุ (Date of Expiry) : 02/01/2571

นายเยาวเรย์ นิสานี
ผู้ถือใบอนุญาตอากาศยาน
ซึ่งไม่มีนักบิน เป็นผู้ถือใบอนุญาต
ซึ่งสามารถขึ้นและลงเครื่องบินได้

สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ
(องค์การมหาชน)

วุฒิบัตรการฝึกอบรม
ฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายอิทธิฐ์ สวัสดิ์ดี

ได้ผ่านการฝึกอบรม ด้วยระบบการเรียนรู้แบบระบบบุคคลตามมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์

สาขาวิชาชีพเกษตรกรรม สาขาเทคโนโลยีการเกษตร
อาชีพผู้ให้บริการโดรนทางการเกษตร ระดับ 4

ได้ไว้ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2569

(นางสาวจุลลดา มีจุล)
ผู้อำนวยการสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ

สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ
(องค์การมหาชน)

วุฒิบัตรการฝึกอบรม
ฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นางสาวเยาวรีย์ นิสานี

ได้ผ่านการฝึกอบรม ด้วยระบบการเรียนรู้แบบระบบบุคคลตามมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์

สาขาวิชาชีพเกษตรกรรม สาขาเทคโนโลยีการเกษตร
อาชีพผู้ให้บริการโดรนทางการเกษตร ระดับ 4

ได้ไว้ ณ วันที่ 27 มีนาคม 2569

(นางสาวจุลลดา มีจุล)
ผู้อำนวยการสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ

สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ
(องค์การมหาชน)

วุฒิบัตรการฝึกอบรม
ฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายวัชรินทร์ บุญเมือง

ได้ผ่านการฝึกอบรม ด้วยระบบการเรียนรู้แบบระบบบุคคลตามมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์

สาขาวิชาชีพเกษตรกรรม สาขาเทคโนโลยีการเกษตร
อาชีพผู้ให้บริการโดรนทางการเกษตร ระดับ 4

ได้ไว้ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2569

(นางสาวจุลลดา มีจุล)
ผู้อำนวยการสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ

สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ
(องค์การมหาชน)

สาขาวิชาชีพเกษตรกรรม
สาขาเทคโนโลยีการเกษตร
อาชีพผู้ให้บริการโดรนทางการเกษตร ระดับ 4

ชุดฝึกอบรมและสื่อการเรียนรู้แบบระบบบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ เพื่อพัฒนาสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพในการเข้าสู่ระบบคุณวุฒิวิชาชีพ

หมวดหมู่
ชุดฝึกอบรม / เปิดตัวใหม่

ระยะเวลาอบรม
90

คำอธิบายหลักสูตร

หลักสูตรมุ่งเน้นการพัฒนาสมรรถนะของผู้ให้บริการโดรนทางการเกษตรระดับ 4 ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย ครอบคลุมการเตรียมความพร้อมของโดรนก่อนการบิน เช่น การประเมินพื้นที่ การเตรียมสารป้องกันกำจัดศัตรูพืช ธาตุอาหารพืช และสารควบคุมการเจริญเติบโต การควบคุมการบินทั้งแบบบังคับมือ แบบอัตโนมัติ และในสถานการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงการตรวจสอบและทำความสะอาดโดรนหลังการบินตามคู่มือแต่ละรุ่น เพื่อให้มั่นใจว่าโดรนอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานผู้ที่ผ่านการอบรมจะมีความพร้อมในการเข้าสู่กระบวนการประเมินสมรรถนะเพื่อขอรับการรับรองคุณวุฒิวิชาชีพตามมาตรฐานของสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)

โครงสร้างหลักสูตร

สาขาวิชาชีพเกษตรกรรม สาขาเทคโนโลยีการเกษตร อาชีพผู้ให้บริการโดรนทางการเกษตร ระดับ 4	29 นาที
โมดูลที่ 1 การเตรียมความพร้อมของโดรนทางการเกษตรก่อนทำการบิน	8 นาที
โมดูลที่ 2 การทำการบินโดรนทางการเกษตร	12 นาที
โมดูลที่ 3 การตรวจสอบโดรนทางการเกษตรหลังการบิน	8 นาที

Act (ปรับปรุง)

MOU AGRI & NAC Drone



AGRI DRONE CENTER



UPskills

